

6026:

Класс 84 а, № 734



№ 12807

Ф-Д 447. БАРА

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

О ПИСАНИЕ

устройства к цилиндрическим затворам гидротехнических сооружений для спуска паводков, льдин и т. п.

К патенту В. В. Дмитриева, заявленному 11 июля 1928 года
(заяв. свид. № 29988).

О выдаче патента опубликовано 31 января 1930 года. Действие патента распространяется на 15 лет от 31 января 1930 года.

Предлагаемое изобретение касается устройства к цилиндрическим затворам гидротехнических сооружений для спуска паводков, льдин, плавающих предметов и т. п., состоящего из поворотного, укрепленного на затворе клапана, имеющего криволинейное поперечное очертание.

Согласно изобретению поворот клапана производится вращением зубчатых колес, сцепленных с зубчатыми секторами, укрепленными на шарнире, служащем осью вращения клапана, при чем для уплотнения применен между обшивками затвора и клапана гибкий элемент, для установки служебного мостика предусмотрено поднимаемое рычагом приспособление, состоящее из элементов, соответственным образом шарнирно связанных между собой и с обшивкой затвора.

Клапан *a* предлагаемого устройства, изображенного на схематическом чертеже, состоящий из обшивки *c* и консольных стоек с промежуточными горизонтальными балочками, вращается на шарнирах *g* при помощи сидящих на тех же шарнирах секторов *b*, снабженных зубчатой дугой, с которой сцепляется зубчатое колесо *d*, сидящее на валу *e*, лежащем в подшипниках и приводимом в движение

посредством обычных передаточных механизмов, при чем уплотнение между обшивкой *c* и цилиндрического затвора и обшивкой *c* клапана осуществляется применением гибкого элемента *e*, снабженного на конце уплотняющим устройством, постоянно соприкасающимся с обшивкой клапана, при любых положениях последнего. На клапане *a* может быть установлен служебный мостик, состоящий из поворотно укрепленных на конце клапана элементов *i*, шарнирно соединенных со стоечными элементами *h*, которые в нерабочем положении располагаются по обшивке затвора и во избежание дрожания и стремления подняться от переваливающихся через гребень льдин и т. п. соответственным образом скрепляются с обшивкой затвора. Установка моста производится последовательным подъемом элементов *h* и *i* при помощи рычага *k*, при чем в конце подъема торцы элементов *h* входят в соответственные углубления на клапане *a*, а элементы *i* принимают горизонтальное положение и на них настигаются доски и устанавливаются поручни; разборка пистоля и складывание элементов *h* и *i* производится в обратном порядке.

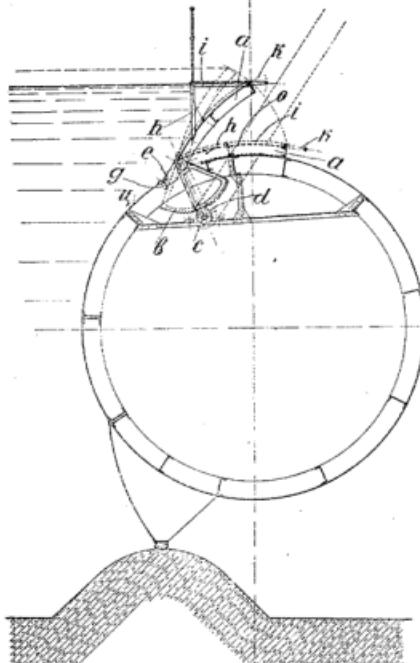
Предмет патента.

1. Устройство к цилиндрическим затворам гидротехнических сооружений для спуска паводков, льда и т. п., состоящее из поворотного клапана с криволинейным поперечным очертанием, укрепленного на затворе, характеризующееся тем, что служащие осью вращения консольного клапана *a* шариры *g* снабжены зубчатыми секторами *b*, смешанными с зубчатыми колесами *d*, насаженными на вал *c*, приводимый в движение посредством обычных передаточных механизмов.

2. В устройстве, охарактеризованном по п. 1, применение, для уплотнения между обшивкой *e* цилиндри-

ческого затвора и обшивкой *e* клапана, гибкого элемента *h*, соприкасающегося с обшивкой клапана при всяком положении последнего.

3. К охарактеризованному в п. 1 устройству приспособление для служебного мостика, состоящее из шарнирно прикрепленных к концу клапана горизонтальных элементов *i*, служащих для поддержания съемного досчатого настила, и из шарнирно скрепленных с элементами *i* стоечных элементов *k*, входящих, при установке мостика, в упоры из клапана, для опускания каковых частей в нерабочее положение с расположением элементов *h* и *i* по обшивке цилиндрического затвора, равно как и для поднятия—при установке мостика, предназначен рычаг *k*.



Н. В.

Тип. Гидротр. Упр. Управл. В.-М. Сил РККА. Ленинград, здание Гл. Адмиралтейства.