

СССР



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зарегистрировано в Бюро изобретений Госстроя СССР

ГОССТРОЙ
СССР
БЮРО
ПО РЕГИСТРАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКОЙ
БИБЛИОТЕКЕ

А. И. Лукин и П. И. Милютин

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ АВАРИЙ ГИДРОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ И Т. П. УСТАНОВОК ПРИ РАЗРЫВЕ НАПОРНОГО ТРУБОПРОВОДА

Заявлено 26 мая 1941 года в Наркоммимвооружения за № 46090 (314174)
Опубликовано 31 октября 1945 года

Уже известны устройства для предупреждения аварий гидроэлектрических установок при разрыве напорного трубопровода, состоящие из установленных по концам трубопровода измерителей скорости потока, соединенных с манометрами, управляющими включением в цепь тока реле, производящего включение и выключение исполнительного механизма запорного щита. Недостатком известных устройств является возможность засорения трубок, соединяющих измерители скорости потока и манометры, взвешенными частицами и слизью из воды напорного трубопровода, вызывающая ненадежность подобных устройств в работе.

Предлагаемое устройство устраивает отмеченный недостаток и имеет ту особенность, что, с целью предотвращения засорения трубок измерителей скорости потока, эти трубки и колено, например, дифференциальных манометров, соединены с трубопроводами для подачи в напорные трубы сжатого воздуха, препятствующего проникновению в них воды.

На чертеже схематически изображен общий вид примерной формы выполнения устройства.

В качестве измерителя скорости в начале напорного трубопровода 1 применена, например, трубка Пито одного из известных типов, состоящая из двух трубок 2—3, изогнутые концы которых помещены в потоке по оси трубопровода 1 в направлении течения и противоположном ему.

К концам трубок 2—3 выведенным наружу, присоединен коленами дифференциальный манометр 4 (микроманометр) с контактным, индукционным или другим электрическим приспособлением 5.

Во избежание засорения трубы 2—3 соединены с трубопроводами 6—7 для подачи сжатого воздуха. Измеритель скорости и дифференциальный манометр 4 приключены к ресиверу 8 (газгольдеру), имеющемуся на ГЭС, через редукторы 9—10.

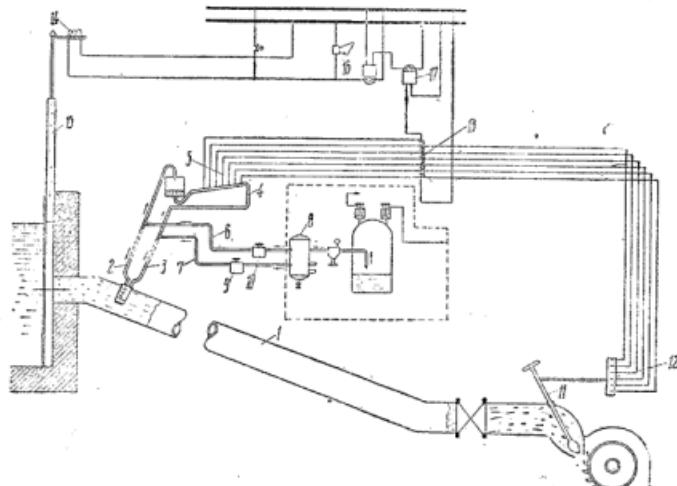
При изменении в начале трубопровода скорости потока меняется динамическое давление (скоростной напор), происходит перемещение мениска ртути и замыкание или размыкание контактов приспособления 5.

В качестве измерителя скорости потока в конце напорного трубопровода 1 может быть использован,

вместо трубки Пито, например, регулятор скорости H турбины, перемещающий контакты приспособления 12 , подобного приспособлению 5 . При наличии утечки из трубопровода I , например, при его аварии, закорачивается соответствующее из сопротивлений 13 , соединяющие контакты приспособлений 5 и 12 , и срабатывает реле 14 исполнительного механизма запорного щита 15 . Одновременно замыкается цепь сигнала 16 и запорного механизма 17 , препятствующего открыванию щита до исправления аварии напорного трубопровода I .

Предмет изобретения
Устройство для предупреждения

аварий гидроэлектрических и т. п. установок при разрыве напорного трубопровода, снаженное установленными в начале и конце трубопровода измерителями скорости потока с напорными трубками, соединенными с коленами дифференциальных манометров, управляющих через реле исполнительными механизмами запорного щита, отличающееся тем, что, с целью предотвращения засорения напорных трубок измерителей скорости потока, напорные трубы последних и колена дифференциальных манометров соединены с трубопроводами для подачи в напорные трубы сжатого воздуха, препятствующего проникновению в них воды.



Отв. редактор Д. А. Михайлов

Техн. редактор М. В. Смольякова

Л06603. Подписано к печати 9.VI.1947 г. Тираж 500 экз. Цена 65 коп. Зак. 18

Типография Госиздигизата им. Воровского, Калуга