



ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

от 3 апреля 2025 года № 67

О внутреннем водном транспорте

Глава 1. Общие положения

Целью настоящего Закона является создание правовых основ реализации единой государственной политики в сфере внутреннего водного транспорта, направленных на обеспечение перевозок пассажиров, багажа и грузов водным транспортом, а также его эксплуатацию.

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует общественные отношения в сфере внутреннего водного транспорта, возникающие между государственными органами, физическими и юридическими лицами при осуществлении судоходства, эксплуатации различных судов на водных путях, в том числе маломерных судов на всех водоемах республики в рыбохозяйственных, туристических и иных экономических целях, не относящихся к водным путям, а также определяет их права, обязанности и ответственность.

2. Действие настоящего Закона распространяется на всех физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере внутреннего водного транспорта, независимо от форм их собственности.

3. Нормы, установленные настоящим Законом, распространяются на:

- 1) водные пути, акватории озер и водохранилищ Кыргызской Республики и расположенные на них сооружения;
- 2) порты, пристани, причалы, базы-стоянки и объекты водного транспорта, расположенные на водных объектах Кыргызской Республики;
- 3) суда и плавучие объекты, эксплуатируемые на водных путях и водных объектах Кыргызской Республики;
- 4) маломерные суда и любые плавательные средства, эксплуатируемые на любых водных объектах Кыргызской Республики для рыбохозяйственных, туристических и иных экономических целей.

Действие настоящего Закона также распространяется на любые военно-вспомогательные, спортивные суда и плавательные средства независимо от форм их собственности и принадлежности.

Статья 2. Законодательство Кыргызской Республики о внутреннем водном транспорте

Законодательство Кыргызской Республики о водном транспорте основывается на [Конституции](#) Кыргызской Республики и состоит из настоящего Закона, иных нормативных правовых актов, принятых в соответствии с настоящим Законом, и вступивших в силу в установленном законодательством порядке международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.

Статья 3. Основные понятия и термины

В настоящем Законе используются следующие понятия:

- 1) **навесной мотор** - совершенно обособленная от судна винтомоторная установка, располагаемая за кормой судна, преимущественно предназначенная для установки в качестве главного двигателя на малых судах: ялах, прогулочных шлюпках, туристских судах, скутерах;
- 2) **багаж** - имущество, сданное перевозчику пассажиром, которое доставляется перевозчиком в пункт назначения;
- 3) **путевые работы** - дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования на водных путях;
- 4) **пассажир** - лицо, состоящее в договорных отношениях с перевозчиком и указанное в билете или ином документе, подтверждающем его право на проезд;
- 5) **береговая полоса** - полоса суши вдоль береговой линии водных объектов вглубь для установки навигационных знаков и оборудования с соблюдением экологических и технических требований;
- 6) **администрация бассейна внутренних водных путей и водного транспорта** - организация в форме государственного учреждения, осуществляющая на территории Кыргызской Республики содержание внутренних водных путей, навигационного оборудования, а также государственный портово-причальный и судовой контроль;
- 7) **капитан** - доверенное лицо судовладельца, который является единоначальником и руководителем судового экипажа;
- 8) **судно** - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, дноуглубительные и дноочистительные снаряды, паром, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода, используемые в качестве средств передвижения по воде;
- 9) **судовождение** - это деятельность, связанная с управлением судов, осуществляющих плавание на водных путях;
- 10) **судовая книга** - книга, в которой осуществляется регистрация судов;

11) **причал** - гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки и высадки пассажиров;

12) **пристань** - специально оборудованное место для причаливания (стоянки) речных судов у берега на внутренних водных путях в бухтах озер. Пристань предназначена для посадки и высадки пассажиров и перегрузочных операций в период навигации;

13) **экипаж судна** - лица, выполняющие работы на судне, имеющие специальную подготовку, квалификацию и соответствующие документы на право занятия должности;

14) **судовладелец (далее - владелец судна)** - юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли он собственником судна или использует его на законном основании;

15) **кустарный двигатель** - двигатель, произведенный с использованием ручного труда, не имеющий соответствующего сертификата либо документа;

16) **реестр судов** - общий перечень зарегистрированных в открытом государственном судовом реестре различных судов по типу, назначению, грузоподъемности и вместимости, классификации и принадлежности, находящихся на постоянной или временной основе на территории Кыргызской Республики;

17) **судовой ход** - это поверхность воды на водных путях, обставленная навигационными знаками, указывающими его границы, в пределах которой допускается беспрепятственное плавание судов определенных размеров;

18) **судоходство** - деятельность, связанная с использованием судов для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, буксировки, осуществления поисков, рыбных промыслов, строительных, гидротехнических, подводно-технических и других работ, спасательных операций, государственного контроля и надзора, проведения мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения, научных исследований;

19) **классификация** - форма оценки соответствия требованиям технического регламента ЕАЭС, осуществляемой органом классификации маломерных судов;

20) **внутренний водный транспорт Кыргызской Республики (далее - водный транспорт)** - вид транспорта, который используется для перевозки пассажиров и грузов, а также развлекательных и прогулочных целей (судна и маломерные суда);

21) **водные пути Кыргызской Республики (далее - водные пути)** - естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками и используемые в целях судоходства;

22) **лоция** - это раздел судовождения, где изучаются навигационные опасности, средства навигационного оборудования водного пути, предметом которой является изучение водных путей применительно к нуждам судоходства;

23) **государственный судовой реестр** - документ, в котором регистрируются все находящиеся на территории Кыргызской Республики суда, плавучие средства, плавучие объекты и права на них;

24) **государственный контролирующий орган** - уполномоченный государственный орган, осуществляющий функции контроля и надзора в сфере водного транспорта, определяемый Кабинетом Министров Кыргызской Республики;

25) **навигация** - период времени, в течение которого водные пути открыты и безопасны для судоходства, эксплуатации различных судов и плавательных средств;

26) **навигационное оборудование** - система специальных сигнальных и технических средств и инструментов, предназначенных для обеспечения безопасного судоходства, определения местоположения судна, а также контроля его движения;

27) **порт** - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории водных путей, обустроенный и оборудованный в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;

28) **акватория порта** - ограниченный участок поверхности воды, служащий для подхода и стоянки судов у причалов и устройства рейдов, на которых суда и составы ожидают грузовой обработки или отправления в рейс, а также выполняются необходимые операции;

29) **рейд** - это часть акватории порта за пределами судового хода, предназначенная для якорной стоянки судов, маневрирования или перегрузки грузов;

30) **водный велосипед** - плавательное средство, которое приводится в движение с использованием физической силы человека (путем приведения в действие винта/винтов или гребного колеса/колес), предназначенное для перевозки одного или более лиц с расположением их на специальных местах для сидения на корпусе (корпусах) плавательного средства;

31) **объект водного транспорта** - объект, включающий в себя судовой ход, обозначенный навигационными знаками судоходной обстановки, средства навигационного оборудования, порты, пристани, пассажирские терминалы, оградительные берегоукрепительные гидротехнические сооружения портов, причалы, базы-стоянки;

32) **плавучий объект** - плавучее искусственное сооружение, не являющееся судном и не используемое в целях судоходства, в том числе дебаркадер, плавучий дом, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал и другое техническое сооружение подобного рода;

33) **перевозчик** - юридическое лицо или частный предприниматель, который по договору перевозки взял на себя обязанности по доставке груза, пассажиров из пункта отправления в пункт назначения;

34) **пункт отстоя** - земельный участок и акватория поверхностного водного объекта, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, технического осмотра судов, плотов и иных плавучих средств;

35) **выправительные работы** - возведение в речном русле сооружений, способствующих созданию и поддержанию дифференцированных гарантированных глубин или защищающих берега от размыва;

36) **дноочистительные работы** - работы по удалению препятствий для судоходства;

37) **маломерные суда** - суда длиной не более 20 метров с допустимым количеством людей на борту не более 12 человек, в том числе суда с подвесными двигателями, водные санки, водные скутеры, гидроциклы, за исключением построенных или оборудованных для промыслового рыболовства, оказания услуг по перевозке грузов и (или) пассажиров, буксировки, проведения поиска и других экскурсионных, коммерческих работ;

38) **орган классификации маломерных судов** - организация, осуществляющая полномочия органа классификации маломерных судов государства - члена ЕАЭС;

39) **база (сооружение) для стоянки маломерных судов** - комплекс объектов (объект) на прибрежной территории или акватории, предназначенный для стоянки (хранения) и (или) обслуживания 10 и более маломерных судов, созданный для организации туризма, рыболовства, катания людей в прибрежной полосе акватории, спасения на водах, стоянки судов, занятия спортом, за исключением портов, пристаней и причальных сооружений;

40) **судоводитель маломерного судна (далее - судоводитель)** - физическое лицо, управляющее маломерным судном;

41) **уполномоченный орган** - государственный орган, осуществляющий реализацию государственной политики, координацию и регулирование деятельности в сфере водного транспорта;

42) **двухтактный двигатель** - двигатель внутреннего сгорания, рабочий процесс в каждом из цилиндров которого совершается за один оборот коленчатого вала, то есть за два хода поршня.

Статья 4. Основные принципы в сфере водного транспорта

Деятельность в сфере водного транспорта основывается на следующих основных принципах:

1) приоритет безопасности судоходства, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы, экологической и транспортной безопасности;

2) равенство прав и обязанностей физических и юридических лиц;

3) обеспечение свободы выбора перевозчика потребителем услуг;

4) обеспечение свободы цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в сфере антимонопольного регулирования.

Статья 5. Основы государственного регулирования и координации деятельности в сфере водного транспорта

1. Государственное регулирование и координация деятельности в сфере водного транспорта осуществляется уполномоченным органом в целях удовлетворения потребностей экономики и населения в судоходстве, перевозках по водным путям, обеспечения безопасности судоходства, экологических норм и водоохранных режимов, создания условий, необходимых для развития рынка транспортных работ и услуг.

2. Государственное регулирование и координация водного транспорта включает:

- определение и реализацию государственной политики в сфере водного транспорта;
- принятие (издание) нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность объектов водного транспорта;
- разработку и реализацию программ развития и использования водного транспорта с учетом экологических и природоохранных норм;
- подтверждение соответствия транспортных работ и услуг водного транспорта требованиям технических нормативных правовых актов в сфере технического нормирования и стандартизации;
- установление требований по обеспечению безопасной деятельности водного транспорта, охраны окружающей среды, соблюдению норм водоохранных зон и полос, санитарных зон для рыбохозяйственной деятельности;
- обеспечение правил плавания судов, судоходной обстановки, эксплуатацию средств навигационного оборудования, портов, пристаней и пассажирских терминалов, баз-стоянок маломерных судов или пунктов отстоя;
- запрет на эксплуатацию всех судов, а также плавучих средств и объектов в акваториях особо охраняемых природных территорий, кроме проведения научно-исследовательских работ и контроля за соблюдением особого режима.

3. Государственный контроль и надзор в сфере водного транспорта осуществляется государственным контролирующим органом.

Статья 6. Компетенция Кабинета Министров Кыргызской Республики в сфере водного транспорта

Кабинет Министров Кыргызской Республики в сфере водного транспорта:

- обеспечивает развитие водного транспорта и его инфраструктуры;
- утверждает Программу развития водного транспорта;
- утверждает Правила плавания судов на внутренних водоемах Кыргызской Республики, Правила пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок;
- утверждает Правила государственной обязательной регистрации (приписки) всех судов на территории Кыргызской Республики на временной и постоянной основе, ведения судового реестра, а также учета и технического надзора за состоянием судов, базами (сооружениями) для их стоянок и пунктами отстоя;

- утверждает Правила перевозки пассажиров, грузов и багажа водным транспортом Кыргызской Республики;
- утверждает Правила технической эксплуатации водного транспорта, ремонта судов и Положение технического освидетельствования судов, эксплуатации и их классификации;
- утверждает Положение о лоции озера, перечень водных объектов или части акватории озера, закрытых и запрещенных для судоходства и использования любых плавучих средств;
- определяет Порядок пользования береговой полосой;
- определяет Порядок ограничения использования берегов водных объектов в определенных местах или на всей территории Кыргызской Республики в интересах охраны окружающей среды.

Статья 7. Лицензирование видов деятельности на водном транспорте

1. Перечень видов деятельности, при осуществлении которых требуется наличие лицензии, и порядок их лицензирования определяется законодательством Кыргызской Республики в сфере лицензионно-разрешительной системы.
2. Контроль за соблюдением порядка лицензирования, в том числе соблюдением лицензионных требований и условий, осуществляется уполномоченным органом.

Статья 8. Тарифы на водном транспорте

Тарифы на перевозку пассажиров, грузов, багажа, буксировку судов и плавучих объектов на водном транспорте, а также на работы и услуги водного транспорта, использование инфраструктуры для удаления сточных и льяльных вод с судов, использование стационарных станций заправки горюче-смазочными материалами разрабатываются субъектами водного транспорта и согласовываются с уполномоченным государственным антимонопольным органом Кыргызской Республики.

Глава 2. Водные пути

Статья 9. Общие положения

1. Водные пути составляют исключительную собственность государства. Реки, озера, водохранилища являются водными путями общего пользования, за исключением случаев, когда их использование в целях судоходства полностью или частично запрещено либо они предоставлены в обособленное водопользование.
2. В собственности юридических или физических лиц могут находиться искусственные сооружения на водных путях, не отнесенные законами Кыргызской Республики к объектам, находящимся только в собственности государства.
3. Эксплуатация расположенных на водных путях навигационных, гидрографических оборудований и технических средств для обеспечения условий

плавания любых судов на внутренних водоемах Кыргызской Республики осуществляется уполномоченным органом.

Статья 10. Содержание водных путей

1. Проведение путевых работ, в том числе работ по устройству и содержанию рейдов в портах общего пользования и подходов к причалам общего пользования осуществляется владельцами портов, пристаней, причалов, пирсов, пунктов отстоя и баз-стоянок.

2. Путевые работы, устройство и содержание навигационного оборудования на подходах и у причалов портов, пристаней и баз-стоянок осуществляются за счет средств лиц, в собственности или пользовании которых они находятся.

3. Путевые работы осуществляются за счет средств лиц, в собственности или пользовании которых они находятся, по согласованию с уполномоченным государственным органом в области гражданской защиты и местными государственными администрациями.

Статья 11. Строительство и эксплуатация сооружений на водных путях

1. Вопросы по выделению земельного участка для строительства портов, причалов, инфраструктуры обслуживания судов для заправки судов горюче-смазочными материалами, удаления льяльных и сточных вод, баз-стоянок водного транспорта регулируются в соответствии с требованиями земельного, водного законодательства и законодательства в области охраны окружающей среды.

2. Строительство и эксплуатация сооружений на водных путях и береговой полосе осуществляются по согласованию с государственными уполномоченными органами в сфере архитектуры и строительства, водного транспорта, в области гражданской защиты, культуры и охраны окружающей среды.

3. Владельцы сооружений на водных путях обязаны за свой счет устанавливать навигационные огни, знаки и другие оборудования в соответствии с требованиями нормативных правовых актов по согласованию с уполномоченным органом и обеспечивать их непрерывное круглогодичное действие в целях безопасности судоходства.

Статья 12. Пользование акваториями, береговой полосой на внутренних путях и земельными участками

1. В пределах водных путей или акватории водоема владельцы судов и других плавучих средств, организации и учреждения водного транспорта в период активности навигации вправе использовать для работ (аварийно-восстановительных и авральных, за исключением капитального строительства), связанных с обеспечением безопасности судоходства, береговую полосу земли шириной 200 метров вдоль берега по согласованию с местными государственными администрациями, администрацией бассейна внутренних водных путей и водного транспорта и государственным контролирующим органом.

2. Владельцы объектов водного транспорта имеют право:

1) пользоваться береговой полосой для проведения работ по обеспечению безопасности судоходства, кратковременной стоянки судов в зимний период по согласованию с местными государственными администрациями, государственным контролирующим органом, уполномоченным государственным органом в области водных ресурсов;

2) устанавливать на береговой полосе береговые средства навигационного оборудования по согласованию с государственным контролирующим органом, государственной картографической службой, уполномоченным государственным органом в области гражданской защиты и органами местной государственной администрации.

Лица, использующие береговую полосу внутренних водных путей для проведения временных работ (активной навигации), после их окончания обязаны очистить береговую полосу и обустроить ее.

3. Установка береговых средств навигационного оборудования для обеспечения их видимости может проводиться также за пределами береговой полосы в порядке, установленном лесным, водным, экологическим и земельным законодательством Кыргызской Республики.

4. Установка на береговой полосе каких-либо огней, направленных в сторону судовых ходов, за исключением навигационных огней, запрещается.

5. Не допускается использовать береговую полосу для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность несовместима с обеспечением безопасности судоходства и экологической безопасности.

6. Право пользования береговой полосой не распространяется на особо охраняемые природные территории, а также на акватории и прибрежные земельные участки, относящиеся к заповедным территориям, а также земельные участки, на которых размещены мелиоративные сооружения, полосы отвода автомобильных и железных дорог, земельные участки, укрепленные специальными сооружениями.

7. Запрещается оставление в акваториях озер, водоемов и на береговой полосе безнадзорных судов, сооружений, затрудняющих их использование по прямому назначению.

8. Береговая полоса и участок прилегающей акватории, предназначенный для отстоя, баз-стоянок, ремонта судов, находятся под непосредственным надзором и контролем государственного контролирующего органа и администрации бассейна внутренних водных путей и водного транспорта.

9. Уполномоченный орган вправе:

1) пользоваться береговой полосой для проведения работ по обеспечению судоходства и возведению строений и сооружений для этих целей;

2) устанавливать на береговой полосе внутренних водных путей средства навигационного оборудования.

Статья 13. Возмещение вреда, причиненного ненадлежащими действиями на водных путях

Вред, причиненный физическим или юридическим лицом повреждением или уничтожением средств навигационного оборудования судовых ходов, пирсов, причалов и других объектов, принадлежащих владельцу водного транспорта, подлежит возмещению в соответствии с Гражданским [кодексом](#) Кыргызской Республики.

Глава 3. Судно

Статья 14. Идентификация судна

1. Каждое судно, подлежащее государственной регистрации в реестре судов или судовой книге, должно иметь свое название, пункт приписки, регистрационный номер. Название судну присваивает его собственник.

2. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, присваивает ему бортовой номер.

3. Название судна и бортовой номер наносятся на оба борта носовой части, переднюю стенку надстройки или крылья ходового мостика и корму судна.

4. На всех судах должны находиться необходимые судовые документы, определяемые Кабинетом Министров Кыргызской Республики.

5. Идентификация судна осуществляется государственным контролирующим органом в соответствии с транспортным законодательством, техническими регламентами, международными стандартами и руководствами, утвержденными уполномоченным органом.

Статья 15. Право собственности на суда

1. Суда могут находиться в государственной, муниципальной и частной формах собственности на постоянной или временной основе.

2. Право собственности на судно возникает с момента государственной регистрации в реестре судов.

3. Собственник вправе передать судно другому лицу по договору или по доверенности.

Глава 4. Экипаж судна

Статья 16. Состав экипажа судна

1. В состав экипажа судна входят лица командного состава судна, а в состав экипажа пассажирского судна - также работники, обслуживающие пассажиров судна.

2. К командному составу судна относятся капитан судна, помощники, механик, электромеханики, помощники механиков и электромехаников, радиоспециалисты.

Статья 17. Требования, предъявляемые к членам экипажа судна

1. Для назначения на должность, относящуюся к командному составу судна, допускаются лица, имеющие диплом судоводителя, соответствующие документы на право управления самоходными и несамоходными судами, катерами,

моторными лодками и их механизмами, а также удостоверение на право управления маломерными судами.

2. Иностранные граждане и лица без гражданства, входящие в состав экипажа судна, не могут назначаться на должности капитана судна.

3. Капитаном судна назначается гражданин Кыргызской Республики не моложе двадцати пяти лет и не старше шестидесяти трех лет.

4. На капитана судна возлагается управление судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, поддержание порядка на судне, предотвращение причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу.

5. Права и обязанности капитана судна, членов экипажа регулируются Уставом службы на судах водного транспорта, утверждаемым уполномоченным органом.

6. Лица, входящие в состав экипажа пассажирского судна, в обязательном порядке должны иметь подготовку по водно-спасательному делу и сертификат спасателя на водах.

Глава 5. Безопасность судоходства

Статья 18. Общие положения по безопасности судоходства

1. В целях обеспечения безопасности судоходства судовладелец обязан:

- назначить лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов (капитан судна);
- обеспечивать безопасную эксплуатацию судов;
- постоянно улучшать навыки членов экипажей судов, других работников в области обеспечения безопасности судоходства, водно-спасательного дела;
- обеспечивать укомплектование экипажей судов и поддерживать эти суда в техническом состоянии, соответствующем требованиям законодательства Кыргызской Республики.

2. За нарушение требований обеспечения безопасности судоходства судовладелец несет ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

3. Обязанностью судовладельца является подготовка судна к плаванию.

4. Судно считается пригодным к плаванию, если оно укомплектовано экипажем и соответствует требованиям обеспечения безопасности судоходства, а также природоохранным, санитарным, противопожарным и иным требованиям законодательства Кыргызской Республики, прошло судовой осмотр и получило право на судоходство от государственного контролирующего органа.

Статья 19. Технический надзор и классификация судов

При выпуске в обращение суда подлежат техническому надзору и классификации органом, уполномоченным Кабинетом Министров Кыргызской Республики.

Статья 20. Государственный контроль (надзор) за безопасностью судоходства на водных путях Кыргызской Республики

1. Государственный контроль (надзор) за безопасностью судоходства на водных объектах Кыргызской Республики осуществляется государственным контролирующим органом.

2. Безопасность судоходства и судовождения обеспечивается наличием лоции, выполнением комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на защиту жизни и здоровья человека, охрану окружающей среды, содержание навигационного оборудования, береговых объектов, сооружений и судов в технически исправном состоянии, а также установлением связи с судами, находящимися в аварийной ситуации.

3. Производство ремонтных работ, модернизация судов, их утилизация подлежат техническому регулированию и стандартизации по согласованию с государственным контролирующим органом.

Статья 21. Безопасность судоходства, безопасная эксплуатация судов, портов, причалов, плавучих объектов и баз (сооружений) для их стоянок

Безопасность судоходства, а также безопасная эксплуатация судов, портов, причалов и баз (сооружений) для их стоянок обеспечиваются судовладельцами, судоводителями и эксплуатантами.

Статья 22. Техническое освидетельствование судов и баз (сооружений) для стоянок судов

Техническое освидетельствование судов, плавучих объектов, маломерных судов, водных мотоциклов, велосипедов и баз (сооружений) для стоянок судов осуществляется государственным контролирующим органом. Порядок и периодичность технического освидетельствования определяются в соответствии с транспортным законодательством Кыргызской Республики.

Статья 23. Обеспечение экологической и санитарной безопасности

1. Судовладелец судна, судоводитель, эксплуатант базы (сооружения) для стоянки судов обязаны обеспечивать и соблюдать экологическую и санитарную безопасность судоходства при их эксплуатации, не допускать любых загрязнений и засорения водной поверхности с судов и баз (сооружений).

2. Требования к судовладельцам судов, судоводителям, эксплуатантам баз (сооружений) для их стоянок по обеспечению и соблюдению экологической и санитарной безопасности судоходства судов и эксплуатации этих судов и баз (сооружений) для их стоянок устанавливаются требованиями законодательства Кыргызской Республики в области экологической и санитарной безопасности, в том числе по эксплуатационному состоянию судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных путях Кыргызской Республики.

Статья 24. Государственный экологический и санитарный надзор

1. Судовладелец обязан обеспечивать экологическую безопасность судоходства судов, не допускать загрязнения с судов водной среды хозяйственно-бытовыми водами и отходами, нефтью, нефтепродуктами и другими веществами,

вредными для здоровья людей и животного мира, водоемов. Оборудование специализированной инфраструктуры для судов соответствующими техническими средствами осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Кыргызской Республики об охране окружающей среды владельцами судов и местными государственными администрациями.

При отсутствии оборудования, устройств по приему, переработке и очистке хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод и отходов, а также по сбору с поверхности воды нефтепродуктов в случае их аварийных разливов с судов судовладелец заключает договор на выполнение этих работ со специализированными организациями в соответствии с законодательством Кыргызской Республики. За нарушение этих норм судовладелец несет ответственность, при этом государственный контролирующий орган прекращает и останавливает эксплуатацию судна с изъятием судовых документов.

2. Государственный экологический и санитарный надзор за соблюдением судовладельцами законодательства Кыргызской Республики в области экологической безопасности и санитарно-эпидемиологического благополучия населения при осуществлении транспортной деятельности осуществляется органами и учреждениями, осуществляющими государственный экологический и санитарный надзор.

Статья 25. Запрет на эксплуатацию судна, базы (сооружения) для их стоянки

1. Запрещается эксплуатация судна в случаях:

- несоответствия его требованиям к эксплуатационному состоянию судов и непрохождения технического освидетельствования;
- если оно в установленном порядке не прошло государственную регистрацию и классификацию и (или) техническое освидетельствование на соответствие требованиям Технического регламента ЕАЭС 026/2012 "О безопасности маломерных судов";
- отсутствия договора на использование оборудования, устройств по приему, переработке и очистке хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод и отходов, а также любого аварийного разлива нефтепродуктов с судов.

2. Запрещается эксплуатация базы (сооружения) для стоянки судов в случаях:

- если она в установленном порядке не прошла регистрацию;
- несоответствия ее требованиям к эксплуатационному состоянию баз (сооружений) для стоянок судов на водных путях Кыргызской Республики;
- если ее техническое состояние угрожает безопасности судоходства, безопасности пассажиров и окружающей среде.

Статья 26. Страхование в сфере водного транспорта

Обязательному страхованию подлежит гражданско-правовая ответственность перевозчика перед пассажирами, а также перед третьими лицами за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу при перевозке на

водном транспорте, используемом для осуществления коммерческих перевозок пассажиров и багажа, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в сфере страхования.

Статья 27. Ответственность за ущерб от загрязнения с судна нефтесодержащими или другими веществами

1. Судовладелец несет ответственность за ущерб от загрязнения с судна нефтесодержащими и другими веществами в соответствии с законодательством об охране окружающей среды, санитарно-эпидемиологическими, экологическими требованиями, а также [Кодексом](#) Кыргызской Республики о правонарушениях.

2. Возмещение вреда, причиненного окружающей среде в результате ее загрязнения, осуществляется физическими и юридическими лицами.

Статья 28. Спасение людей, судов и другого имущества

1. Спасение людей, находящихся на судне, организует капитан судна.

2. Любое судно может привлекаться к осуществлению аварийно-спасательных работ.

3. Судовладельцы обязаны заключать договор о спасении людей, судов и другого имущества с руководителями портов и баз-стоянок.

Статья 29. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования.

Опубликован в официальной государственной газете "Эркин Тоо" от 8 апреля 2025 года № 26 (3682)

2. Кабинету Министров Кыргызской Республики в шестимесячный срок привести нормативные правовые акты в сфере водного транспорта в соответствие с настоящим Законом.

**Президент
Кыргызской
Республики**

С.Н. Жапаров

**Принят Жогорку
Кенешем Кыргызской
Республики**

12 февраля 2025 года