

- - Австралийский Закон о биобезопасности 2015 года стал причиной, по которому скотовоз Bahijah не мог без соблюдения карантина зайти в порт, долгое время вынужденно блуждая в морском пространстве на жаре;
- - перевоз скота в качестве грузов накладывает на перевозчика дополнительные трудности и обязательства.

**Пристатейный библиографический список.**

- 1) Официальный сайт СМИ «РИА Новости». Хуситы заявили об атаке на два судна в Красном море. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ria.ru/20240608/khуситы-1951571398.html?ysclid=lx6ixj565y428958006> (дата обращения: 08.06.2024).
- 2) Официальный сайт Marine Traffic. Vessel characteristics: ship Bahijah (Livestock carrier). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:726982/mmsi:538007603/imo:9360788/vessel:BAHIJAH> (дата обращения: 08.06.2024).
- 3) Официальный сайт СМИ «Коммерсантъ». Судно с 15 тыс. животных застряло у берегов Австралии из-за хуситов. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/6480147?ysclid=lx61ij4fub632151145> (дата обращения: 08.06.2024).
- 4) Официальный сайт Межрегионального морского профсоюза. Скотовоз Bahijah застрял у берегов Австралии. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://imunion.ru/2024/02/01/skotovoz-bahijah-zastryal-u-beregov-avstralii/?ysclid=lx61il4zyz404696929> (дата обращения: 08.06.2024).
- 5) Официальный сайт Федерального реестра законодательных актов Австралии. Biosecurity Act 2015. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.legislation.gov.au/C2015A00061/latest/text> (дата обращения: 08.06.2024).

**Для цитирования:** Коновалова В.А. Правовая сторона проблемы загрязнения водных объектов на примере большого тихоокеанского мусорного пятна / Науч.рук. Т.Б. Мордвинова, старший преподаватель кафедры Международного и морского права, ГУМРФ им. адмирала С.О Макарова // Океанский менеджмент. 2024. № 2(26). С. 21-24.

**Коновалова В.А.**

Konovalova V.A.,

*Студентка 3 курса бакалавриата,*

*ГУМРФ им. адмирала С.О Макарова,*

*Кафедра Международного и морского права*

Научный руководитель:

**Мордвинова Т.Б.**

Mordvinova T.B.,

*старший преподаватель кафедры Международного и морского права,*

*ГУМРФ им. адмирала С.О Макарова*

## **ПРАВОВАЯ СТОРОНА ПРОБЛЕМЫ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПРИМЕРЕ БОЛЬШОГО ТИХООКЕАНСКОГО МУСОРНОГО ПЯТНА**

**Аннотация.** В статье рассматривается проблема загрязнения мирового океана на примере Большого Тихоокеанского мусорного пятна и правовая сторона данного вопроса, являющаяся предметом интереса для международного сообщества и правовых экспертов. Рассматриваются возможные пути улучшения правового регулирования и сотрудничества между государствами для защиты морской среды от пластикового загрязнения.

**Ключевые слова:** загрязнение океана, Тихий океан, мусорное пятно, правовое положение, экология.

## **THE LEGAL SIDE OF THE PROBLEM OF WATER POLLUTION ON THE EXAMPLE OF THE GREAT PACIFIC GARBAGE PATCH**

**Abstract.** The article consists of the problem of pollution of the world's oceans on the example of the Great Pacific Garbage Patch and the legal side of this issue, which is of interest to the international community and legal experts. Possible ways to improve legal regulation and cooperation between States to protect the marine environment from plastic pollution are being considered.

**Keywords:** ocean pollution, the Great Pacific, Garbage Patch, legal status, ecological situation.

В настоящее время наиболее серьезной проблемой, наносящей непоправимый урон человечеству, является неконтролируемое загрязнение окружающей среды, в первую очередь водной поверхности Земли. Несколько десятилетий назад человечество не задумывалось о том,

куда пропадают отходы нашей жизнедеятельности, пока эта проблема не стала глобальной и не затронула каждое государство. Шаг за шагом, с каждым не переработанным отходом, мы приближаем непоправимую экологическую угрозу. Зачатком такой угрозы стало образование мусорных пятен по всему миру. Самым серьезным, требующим незамедлительных действий со стороны всех стран мира, является Большое Тихоокеанское мусорное пятно, обнаруженное океанологом Чарльзом Муром в 1997 году [6].

Тихоокеанское мусорное пятно представляет собой дрейфующие отходы, основной составляющей которых является пластик, который, как мы знаем, не имеет свойства разложения. Данный объект получил неофициальное название «Седьмой континент», однако, по мнению большинства специалистов, суждение является ошибочным, поскольку мусор не сосредоточен в одном месте. Океан никогда не остается постоянным. Из-за ветров и водных течений в зависимости от сезона, местоположение, размер и форма пятна постоянно меняются. Основная часть кусочков отходов располагается вдоль побережья Калифорнии и охватывает примерно 1,6 миллионов квадратных километров. С некоторой точки зрения, в океане примерно в 656 раз больше пластика, чем людей на земле [7].

Ежегодно в океан попадает 1,15-2,41 миллиона тонн пластикового загрязнения [8]. Это неудивительно, поскольку использование пластика растет с каждым днем. Мировое производство пластика превысило 300 миллионов тонн в год. И, как следствие, большая часть загрязнений поступает именно с суши. Отходы с помощью сточных вод, погодных условий, оказываются в водной поверхности, откуда при помощи крупных рек, впадающих в океан, оказываются в Большом мусорном пятне. Районы, затронутые скоплением отходов, получили название мертвые зоны, поскольку в воде так мало кислорода, что ничто не может выжить. Токсины из отходов жизнедеятельности животных попадают в залив через реки, где создают морскую среду, насыщенную питательными веществами. Затем водоросли разрастаются в больших количествах, лишая воду кислорода. Как только пластик попадает в морскую пищевую цепь, он начинает загрязнять организм человека.

Что же касается регулирования на законодательном уровне? Данный вопрос остается актуальным по сей день. Меры по сокращению распространения мусора в гидросфере включают в себя ряд международных соглашений и инициатив, направленных на защиту мировых водных ресурсов. Конвенция по предотвращению загрязнения моря 1973 года. Эта конвенция выделяет запрет на преднамеренный сброс отходов в морские воды [2]. Она ставит целью сохранение чистоты и экологического баланса морских экосистем путем регулирования деятельности, которая может привести к загрязнению морей. Конвенция ООН по морскому праву 1982 года. Эта конвенция устанавливает положения о режиме рационального использования водных пространств и общие нормы по предотвращению загрязнения морей [1]. В ней определены права, обязанности и юрисдикции государств в отношении использования морских ресурсов и охраны окружающей среды. Повестка устойчивого развития 2015 года. В рамках Повестки устойчивого развития ООН была выделена цель по борьбе с проблемой морского мусора [3]. Эта цель направлена на сокращение загрязнения морей и океанов пластиком и другими видами отходов, а также на поощрение устойчивого потребления и производства для сохранения морской среды. Эти и другие международные инициативы играют важную роль в содействии улучшению состояния гидросферы и сокращении распространения мусора в мировых водных пространствах.

Тихоокеанское пятно захватывает огромную площадь, но не сосредотачивается в территориальных водах определенного государства. Из-за неопределенности в установлении контроля над процессом очистки воды, представители государств сталкиваются с проблемой утилизации мусора. Отсутствие ясного распределения ответственности за данную операцию затрудняет эффективное управление отходами. Однако, поскольку пятно растет с невероятной скоростью и наносит урон всей планете, каждое государство обязано принять участие в его ликвидации. Даже те страны, которые не имеют выхода к морю и считают себя не причастными к появлению отходов в океане. Дело касается каждого.

Лидеры таких стран, как Китай и Южная Корея, являются государствами, загрязняющими мировую океан в большем превосходстве [9]. В первую очередь здесь следует сократить выпуск пластика и обеспечить его переработку, чем уже занимаются государства, которые ведут активную работу по утилизации пластика и сокращению его использования. Германия имеет одну из самых развитых систем утилизации отходов в мире. Все города Германии имеют систему глубокой сортировки мусора. На государственном уровне

реализована обширная программа по переработке отходов, благодаря которой до 60-80% мусора подвергается переработке с целью получения вторичного сырья или производства электроэнергии. Швеция активно работает над утилизацией отходов и использует их для производства энергии. Более 99% пластиковых отходов в Швеции перерабатывается или сжигается с целью генерации энергии. Жители Швеции активно участвуют в сортировке мусора, часто имея от пяти до семи контейнеров для раздельного сбора. Также в стране активно внедряется система залоговой стоимости упаковки, где стоимость переработки упаковки включается в цену товара [10].

Проблема загрязнения Тихоокеанского мусорного пятна с правовой стороны является сложным и многоаспектным вопросом. Основными правовыми инструментами, регулирующими данное явление, являются международные конвенции, соглашения и принятые резолюции. В частности, Программа ООН по окружающей среде (ЮНЕП) ведет работы по изучению проблемы мусорных пятен в океанах и разрабатывает рекомендации по их устранению. Более 100 стран в мире приняли законодательство и разработали национальные стратегии по обращению с пластиком, которые включают в себя запреты на использование одноразовых пластиковых изделий, введение налогов на пластиковые отходы, стимулирование переработки пластика и другие меры, направленные на сокращение использования пластика и его негативное воздействие на окружающую среду. ЮНЕП продолжает поддерживать усилия стран по борьбе с проблемой пластика и поощрять разработку более устойчивых методов производства, использования и утилизации пластиковых материалов. Согласно отчету ЮНЕП, к 2040 году мировое сообщество может сократить загрязнение пластиком на 80%. Для достижения этой цели требуются значительные изменения в политике, и государства, а также частный сектор должны приложить усилия. Эксперты ЮНЕП рекомендуют следовать трем основным направлениям:

- 1) стимулировать повторное использование пластика, таких как многоразовые бутылки;
- 2) повысить эффективность вторичной переработки;
- 3) заменить пластик на более экологически чистые альтернативы[4].

Для решения проблемы избавления мусорных пятен необходимо принять ряд предложений, внедрение которых способствовало бы значительному снижению объема мусора в Мировом океане: 1. Оптимизация и поощрение экологически устойчивого управления пластиковыми отходами и эффективного использования ресурсов. 2. Расширение международного сотрудничества в области политики и правоприменения, направленного на реформирование системы управления отходами. 3. Принятие мер, стимулирующих потребителей к сокращению загрязнения морской среды пластиковыми отходами и борьбе с ними. 4. Укрепление регионального и международного сотрудничества для координации действий по предотвращению и уменьшению загрязнения морской среды пластиковым мусором в соответствии с национальным законодательством и международными соглашениями. 5. Проведение кампаний по продвижению концепции "чистого океана", включая активное участие Российской Федерации в волонтерском движении по борьбе с загрязнением водных ресурсов.

С точки зрения правового регулирования возможным видится предложить следующее: 1. Введение международных соглашений о снижении использования одноразовых пластиковых изделий. 2. Введение штрафов и наказаний для компаний, не соблюдающих стандарты по утилизации и переработке отходов. 3. Создание законодательства, обязывающего строительство и использование современных систем очистки сточных вод на производствах, чтобы предотвратить загрязнение водоемов.

В итоге, только совместными усилиями международного сообщества можно добиться снижения загрязнения океанов и обеспечить их чистоту и сохранение биоразнообразия.

В настоящее время задачей по очистке Большого тихоокеанского мусорного пятна занимается организация The Ocean Cleanup. Компания отмечает, что для решения этой проблемы потребуется развернуть десять полноразмерных систем очистки. К 2040 году The Ocean Cleanup планирует удалить 90% пластика из океана. Для достижения этой глобальной цели организация принимает индивидуальные пожертвования и привлекает инвесторов. Ученые единодушны в том, что для эффективной очистки Большого тихоокеанского мусорного пятна необходимо как можно быстрее перейти от использования одноразового пластика к биоразлагаемым материалам [5].

Однако правовая сторона вопроса решения проблем с мусорными пятнами остается неоднозначной. Отсутствие четкого международного регулирования и недостаточная ответственность государств создают проблемы в борьбе с этим явлением. Неконтролируемая выгрузка мусора в океан создает угрозу для морской фауны и флоры, а также загрязняет воды и пляжи, что приводит к серьезным экологическим последствиям.

#### Пристатейный библиографический список

- 1) Конвенция ООН по морскому праву 1982 года. Ратифицирована Федеральным законом РФ от 26.02.1997 N 30-ФЗ
- 2) Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями на 26.09.1997)
- 3) Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей 25 сентября 2015 года [без передачи в главные комитеты (A/70/L.1)] 70/1. Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года
- 4) Программа ООН по окружающей среде (ЮНЕП) [Электронный ресурс]: интернет сайт. - Режим доступа: <https://www.un.org/ru/ga/unep/>
- 5) Крупнейшая очистка в истории [Электронный ресурс]: интернет сайт. – Режим доступа: <https://theoceancleanup.com/>
- 6) How Ocean Pollution Affects Humans and Marine Life Alike [Электронный ресурс] // Sentient: Stories + solutions for a changing world URL: <https://sentientmedia.org/ocean-pollution/> (дата обращения 05.05.2024)
- 7) В океане в 48 раз больше кусков пластика, чем когда-либо было людей [Электронный ресурс] // BuzzFeed.News URL: <https://www.buzzfeednews.com/article/jimdalymples/there-are-more-pieces-of-trash-in-the-ocean-than-there-are-people> (дата обращения 10.05.2024)
- 8) What is the Great Pacific Garbage Patch? Facts & Myths [Электронный ресурс] // Maritime Manual URL: <https://www.maritimemanual.com/great-pacific-garbage-patch/> (дата обращения: 28.04.2024)
- 9) Названы страны – лидеры по загрязнению Мирового океана. Все эти государства имеют процветающую рыбную промышленность. [Электронный ресурс] // РБК Life URL: <https://www.rbc.ru/life/news/6311d7fd9a7947b2c213ec7c> (дата обращения 22.05.2024)
- 10) Опыт стран мира в борьбе с пластиковыми отходами [Электронный ресурс] // Сетевое издание «Официальный сайт администрации Усольского района» URL: <http://www.usolie-raion.ru/> (дата обращения 18.05.2024)

**Для цитирования:** Нестеров М.Н. Правовые аспекты обеспечения экологической безопасности при недропользовании на море / Науч.рук. А.С. Скаридов, д.ю.н., профессор, кафедра Международного и морского права ГУМРФ им. адмирала С.О Макарова // Океанский менеджмент. 2024. № 2(26). С. 24-30.

#### Нестеров М.Н.

Nesterov M.N.,

*магистрант 3 курса программы «Морское право и правовое регулирование морского предпринимательства» ГУМРФ им. адмирала С.О Макарова*

Научный руководитель:

#### Скаридов А.С.

Skaridov A.S.,

*д.ю.н., профессор,  
заведующий кафедрой кафедра Международного и морского права,  
ГУМРФ им. адмирала С.О Макарова*

### ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИИ НА МОРЕ

**Аннотация.** Мировой океан является важнейшей транспортной магистралью, через которую осуществляется основной поток международной торговли, и основным источником различных минеральных и живых ресурсов, добыча которых значительно влияет на благополучие населения всех стран мира. История лишь в очередной раз доказывает, что любая деятельность в океане всегда несёт за собой риски нанесения непоправимого вреда хрупкой морской экосистеме. То огромное количество Конвенций касательно экологической безопасности судоходства призвано предупреждать нанесение ущерба и декомпировать последствия, однако было бы в корне неверно считать, что не существует иных видов деятельности в Мировом Океане, которые представляли бы опасность морской среде. Наиболее опасной с точки зрения наносимого вреда даже при нормальной эксплуатации является деятельность по добыче минеральных ресурсов на шельфе или в районе (по смыслу положений КМП-82), которая вплоть по сегодняшний день практически никак не регулируется. Не существует ни одного международного нормативно-правового документа наподобие МАРПОЛ 73/78 только для искусственных сооружений, добывающих нефть и газ.